

KULJETUSPALVELUIDEN OSTAJAN VASTUU

MITÄ KULJETUKSEN OSTAJAN TÄYTTY
TIETÄÄ KULJETUSLIIKKEEN TOIMINNASTA
ENNEN SOPIMUKSEN SOLMIMISTA

KULJETUS-
ASIAKKAAN
OHJEET

SKAL **ALT**

Hyvä kuljetuspalveluiden ostaja,

Laki kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä uudistui 25. huhtikuuta 2013. Uudistus lisäsi merkittävästi kuljetusasiakkaiden velvollisuuksia. Muutosten taustalla on harmaan talouden kitkeminen kuljetusalalta.

Olemme koonneet tähän tietopakettiin kuljetusasiakkaalle keskeisimmät kohdat ja käytännön esimerkkejä uudesta tavaraliikennelaista. Pyydämme ystävällisesti, että jaatte tätä tietopakettia kaikille kuljetuspalveluiden hankinnassa tai siihen liittyvissä toiminnoissa työskenteleville. Tieto saattaa kiinnostaa myös kuljetusten suorittajia ja näiden mahdollisia alihankkijoita.

Toivomme, että koette tietopaketin hyödyllisenä ja otatte muutokset huomioon hankinnoissanne. Annamme tarvittaessa mielellämme lisätietoja.

Helsingissä 28.8.2013

Kunnioitavasti,

IIRO LEHTONEN
toimitusjohtaja
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

MARI VASARAINEN
toimitusjohtaja
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry



KULJETUSPALVELUIDEN OSTAJALLA ON MERKITTÄVÄ VASTUU

Kaikkia osapuolia tarvitaan talkoissa harmaata taloutta vastaan. Uudistuneen lain mukaan kuljetuksen tilaajan on varmistettava, että kuljetuksen suorittaja on huolehtinut velvoitteistaan asianmukaisesti. Lakia on noudatettava, vaikka kuljetusyrityksen ja kuljetusasiakkaan kahdenkeskisissä sopimuksissa olisi sovittu toisin. Laki asettaa tilaajalle selvitysvelvoitteen, jonka laiminlyönti on rangaistavaa. Velvoite ei koske yksityishenkilöitä.

Tilaajan selvitysvelvoite

Asiakkaan on ennen kuljetussopimuksen solmimista varmistettava, että:

- kuljetuksen suorittajalla on kuljetukseen oikeuttava tavaraliikennelupa, tai oikeus poikkeuksellisesti suorittaa kuljetus ilman tavaraliikennelupaa.
- kuljetuspalvelun hinta on sellainen, että kuljetusyritys kykenee täyttämään työnantajavelvoitteensa, kuten maksamaan sitä sitovan työehtosopimuksen mukaiset palkat kuljettajille sekä asianmukaiset sosiaali-, eläke- ja muut maksut.
- kuljetuksen suorittaja on merkitty arvonlisäverovelvollisten rekisteriin.
- jos kuljetus suoritetaan **kabotaasina***, että kuljetuksen suorittajalla on siihen oikeus. *Katso sivu 4
- Huomio! Jos ulkomainen kuljetusliike suorittaa kuljetuksia kabotaasina Suomen sisäisessä liikenteessä, sen on maksettava kuljettajalle Suomen työehtosopimusjärjestelmän mukaista palkkaa.

Jos em. ehdot eivät täyty, tai on syytä epäillä, että kuljetuksen suorittaja ei hoida velvoitteitaan työnantajana, asiakas ei saa solmia sopimusta pyytämättä selvityksiä.

Esimerkiksi jos alhaisesta kuljetushinnasta voi päätellä, että se ei kata kuljettajan palkkaa, sopimusta ei saa tehdä. Palkkojen ohella kuljetusliikkeen on voitava suoriutua myös muista kuluista, kuten polttoainekustannuksista.

Ostajan kannattaa myös varmistua siitä, että kuljetuksen suorittaja on merkitty ennakkoperintärekisteriin.



Selvitysvelvoite ei koske tilaajaa, mikäli:

- tämä on yksityishenkilö,
- viimeisimmästä kuljetuksen suorittajaa koskevasta selvityksestä on alle kolme kuukautta,
- tilaajan ja kuljetuksen suorittajan välillä on vakiintunut sopimussuhde, jolloin yksi selvitys kalenterivuodessa riittää,
- kuljetushinta ilman arvonlisäveroa on alle 500 euroa kuljetuksista kolmen kuukauden ajalta, tai
- kuljetuksen suorittaa valtio, kunta, kuntayhtymä, seurakunta tai vastaava; kaikki poikkeukset sivulla 9.

Liikennelupa ja kaupalliset tavarankuljetukset

Kaupallinen tavarankuljetus Suomessa on luvanvaraista liiketoimintaa. Kuljetuksen suorittajalla on oltava voimassa oleva liikennelupa. Luvanhaltijan kuljetuskaluston tunnistaa oranssinvärisistä kehyksistä rekisterikilven ympärillä.

Alkuperäisen liikenneluvan tai yhteisöluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen on oltava mukana jokaisessa kuljetusajoneuvossa, jolla suoritetaan kaupallisia tavarankuljetuksia.



Liikennelupapakko laajenee nykyisestä 1.7.2014, jolloin kuljetuksen suorittajalla on oltava lupa myös seuraavissa tapauksissa:

- elinkeinotoiminnan yhteydessä tehtävissä kuljetuksissa,
- kaikissa muuttokuljetuksissa,
- kaikissa alihankintana tehtävissä kuljetuksissa,
- hinauskuljetuksissa,
 - ilman lupaa saa hinata tieltä vain lähimpään turvalliseen paikkaan.
- kaikilla traktoreilla tavaraliikenteessä,
 - maa- ja metsätalouden kuljetuksissa lupapakon rajana on päivämaksun maksuvelvollisuus.

Mitä on kabotaasi

Toisesta EU- tai ETA -valtiosta tulleen kuljetusyrityksen kuorma-autolla voidaan suorittaa enintään kolme maan sisäistä kuljetusta viikon sisällä Suomeen päättyneen kansainvälisen kuljetuksen jälkeen. Kabotaasiliikenne on tilapäistä toimintaa.* Tilapäisenä ei pidetä toistaiseksi voimassa olevan tai yli viikon kestäväen sopimuksen nojalla tehtyjä kuljetuksia eikä kuljetuksia ajoneuvolla, joka on tehnyt Suomen sisäisessä liikenteessä enemmän kuin 10 kuljetusta viimeksi kuluneiden kolmen kuukauden aikana.

Huomio! Muista kuin EU- tai ETA-valtioista, esimerkiksi Venäjältä, tulevat kuljetusliikkeet eivät saa suorittaa Suomen sisäisiä kuljetuksia lainkaan.

*Lain määritelmä tilapäisestä liikenteestä sivulla 10.

MISTÄ TILAAJA VOI TEHDÄ SELVITYKSIÄ?

Liikenneluvat

- Liikennelupien voimassaolosta kertoo Etelä-Pohjanmaan **ELY-keskus**, joka myöntää tavaraliikenneluvat; puhelinvaihte **0295 027 500**.
- Sähköinen valtakunnallinen liikennelupajärjestelmä eli Vallu-rekisteri julkaistaan ELY-keskuksen verkkosivuilla **www.ely-keskus.fi** syksyllä 2013.
- Kuka tahansa voi tarkistaa Vallusta tiedon voimassaolevista tavaraliikenneluvista yrityksen Y-tunnuksen tai nimen perusteella.

ALV- ja ennakkoperintärekisteri

- YTJ-tietopalvelussa, **www.ytj.fi**, voi tarkistaa maksutta yritysten ja muiden yhteisöjen tietoja nimen tai Y-tunnuksen perusteella.
- Myös Verohallinnon palvelunumerosta **020 697 030** voi tiedustella, onko yritys merkitty arvonlisäverovelvolliseksi tai ennakkoperintärekisteriin.

Kuljetuksen hinnan arviointi

- Asiakas voi pyytää kuljetuksen tarjoajaa antamaan selvityksen siitä, että tämä aikoo suorittaa lakisääteiset velvoitteen- sa, kuten maksaa kuljettajille sitä sitovan työehtosopimuksen mukaiset palkat.

Suomen Tilaajavastuu Oy:n Luotettava Kumppani -palvelu

- Maksuton pikahaku **www.tilaajavastuu.fi/haku** kertoo, onko kuljetusyritys mukana Luotettava Kumppani -ohjelmassa.
- Yksityiskohtaisempia tietoja saa rekisteröitymällä verkossa palvelun käyttäjäksi, jolloin osoitteessa **www.tilaajavastuu.fi/raportit** voi hakea Luotettava Kumppani -yritysraportteja -palvelu on silloinkin loppukäyttäjälle (tilaajalle) maksuton.
- Raportit sisältävät kaikki tilaajavastuu- lain mukaiset todistukset ohjelmaan liittyneiltä yrityksiltä: ennakoperintä-, työnantaja-, kaupparekisteri- ja alv- rekisteriotteet sekä selvitykset verojen ja lakisääteisten eläkevakuutusmaksujen maksamisesta sekä työhön sovelletta- vasta työehtosopimuksesta tai niiden keskeisistä ehtoista.



Kabotaasiliikenteen harjoittajasta

- Ajoneuvossa säilytettävästä paperisesta tai kuljettajan päätelaitteella olevasta sähköisestä **CMR-rahtikirjasta** ilmenee Suomeen päättäneen kansainvälisen kuljetuksen purkuhetki. Laki edellyttää CMR-rahtikirjan säilyttämistä ajoneuvossa. Jos sitä ei ole, Suomeen on todennäköisesti tultu kuormatila tyhjänä, tai ajoneuvossa tai maahantulossa on muuta epäselvyyttä.
 - Mikäli asianmukainen rahtikirja löytyy ajoneuvosta, siihen merkitystä kuorman purkuhetkestä ei saa olla kulunut viikkoa enempää. Kuljettajalta on tarkistettava, että yritys ei ole suorittanut Suomessa kabotaasina kahta kuljetustehtävää enempää, sillä lain sallima enimmäismäärä on 3 sisäistä kuljetusta 7 vuorokaudessa.
 - Ainoastaan viranomaisella on oikeus vaatia rahtikirjaa nähtäväkseen. Epäselvissä tapauksissa kuljetussopimusta ei tule solmia.
- Mahdollisesta laittomasta kabotaasiliikenteen harjoittamisesta voi ilmoittaa Tulliin sähköpostilla osoitteeseen **helsinki.johtokeskus@tulli.fi** tai puhelin **040 332 3063**.

Liikennelupa ja kaupalliset tavarankuljetukset

Tulli valvoo päivittäin raskasta liikennettä maarajoilla, satamissa, sisämaan tullauskeskuksissa ja maanteillä. Päivittäisen valvonnan lisäksi Tulli tekee vuosittain lähes 100 tehotarkastusta, joista osa tehdään yhdessä poliisin kanssa. Raskaan liikenteen valvonnassa Tulli tarkastaa muun muassa ajoneuvon teknisen kunnan, kuljettajan ajokunnan, liikenneluvat, kuljetus- ja tuontiasiakirjat, kuorman sidonnan, käytetyn polttoaineen sekä mahdolliset vaaralliset aineet ja laittomat tavarat. Kabotaasiliikenteen valvonta on osa Tullin raskaan liikenteen valvontaa.



KÄYTÄNNÖN ESIMERKKEJÄ

KUNTA SAA EDULLISEN TARJOUKSEN

Kunta tekee kuljetusyrityksille tarjouspyynnön kolmesta 4-akselisesta maansiirtoautosta omien työmaidensa maansiirtoajoihin. Yksi kuljetusyrityksistä tarjoaa autoja ja kuljettajia kuljetustehtävään hintaan 30 €/h.

Toimenpiteet

Kunnan on selvítettävä, että:

- kuljetuksen suorittajalla on liikennelupa
- kuljetuksen suorittaja on merkitty arvonnalisäverovelvollisten rekisteriin
- kuljetusten suorittaja aikoo täyttää lakisääteiset työnantajaveloitteensa.



Hinnan ollessa niin alhainen kuin esimerkissä, epäilyjen työehtosopimuksen mukaisen palkan maksamisesta työntekijöille tulisi herätä. Jos kunta vain ottaa halvimman tarjouksen em. selvityksiä tekemättä, se rikkoo lakia.

KULJETUKSET MAANSIIRTOURAKAN YHTEYDESSÄ

Maansiirtoyritys tekee kokonaisurakan omakotitalon pohjatoista. Kaivuu-urakkaan liittyy maa-aineksen kuljettamista pois tontilta.

Huomioitavaa

Urakan suorittaja voi

- ilman liikennelupaa viedä omalla kuorma-autollaan itse kaivamansa ylimääräiset maat pois

Urakan suorittaja ei voi

- ilman liikennelupaa harjoittaa laajemmin kuljetustoimintaa, tai
- käyttää kaivamiensa maiden kuljettamiseen alihankkijaa, jolla ei ole liikennelupaa.



KABOTAASIKULJETUSTA HUOLINTALIIKKEELLE

Puolalainen kuljetusyritys ottaa yhteyttä suomalaiseen huolintaliikkeeseen ilmoittaen, että sillä on ajoneuvoyhdistelmä vapaana Helsingissä viemään kappaletavaraa pohjoiseen edulliseen hintaan.

Toimenpiteet

Huolintaliikkeen on varmistauduttava, että kuljetuksen suorittajalla on oikeus suorittaa kuljetus kabotaasina, eli:

- kuljetuksen suorittaja on tullut maahan kansainvälisen kuorman kanssa
- kuljetuksen suorittaja ei ole ollut maassa yli 7 vuorokautta kansainvälisen kuorman purun jälkeen ja kuljetuksen suorittaja ei ole suorittanut maassa ollessaan jo kolmea sisäistä kuljetusta tai kolmen kuukauden aikana yhteensä jo 10 sisäistä kuljetusta

- kuljetusyritys aikoo täyttää lakisääteiset työnantajavelvoitteensa, esimerkiksi maksaa kabotaasikuljetuksesta Suomen työehtosopimusjärjestelmän mukaisen palkan kuljettajalle.

Jos yllä olevat ehdot eivät täyty, sopimusta kabotaasikuljetuksen suorittamisesta ei lain mukaan saa tehdä.



LAKI KAUPALLISISTA TAVARANKULJETUKSISTA TIELLÄ (21.7.2006/693)

1 § Lain soveltamisala

Tätä lakia sovelletaan kaupalliseen tavarankuljetukseen tiellä, kuljetuslupaa edellyttävään kansainväliseen tavaraliikenteeseen ja tässä laissa tarkoitettujen kuljetusten tilaamiseen. Tämän lain säännöksiä ei, kuljetuslupaa ja kuljettajatodistusta koskevia säännöksiä lukuun ottamatta, sovelleta sellaisella yleisellä liikenteellä eristetyllä työmaalla, tehdas-, sata- ma-, varasto-, kilpailu- tai muulla vastaavalla alueella taikka tiellä, jolla liikkuminen on sallittu vain määrättyssä tarkoituksessa tai omistajan luvalla, edellyttäen, että liikkumisrajoitus on näkyvästi osoitettu liikennemerkein, puomein tai muulla selvästi havaittavalla tavalla. Tämän lain säännöksiä ei sovelleta oman tavarankuljettamiseen. Tiellä kuljettamisena ei pidetä tien ylitystä.

5 § Luvan tarve

Tavarankuljettaminen ajoneuvolla tiellä korvausta vastaan edellyttää lupaa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita 7 §:ssä tarkoitettuihin kuljetuksiin.

Jos tavaraa kuljetetaan korvausta vastaan vuokratulla ajoneuvolla, jonka kuljettajana toimii sen vuokralle antaja tai vuokralle antajan palveluksessa oleva taikka vuokralle antajan tehtävään osoittama, välittämä tai muulla näihin verrattavalla tavalla järjestämä henkilö, liikenteenharjoittajana pidetään vuokralle ottajan asemesta vuokralle antajaa.

5 a § Kuljetuksen tilaajan selvitysvelvollisuus

Kuljetuksen tilaajan tai tämän edustajan on ennen kuljetuksesta sopimista selvítettävä:

1) julkisesta liikenneluparekisteristä, että kuljetuksen suorittajalla on liikennelupa; tai

2) että kuljetuksen suorittajalla on oikeus suorittaa kuljetus kabotaasina tai ilman liikennelupaa; ja

3) että kuljetuksen suorittaja on merkitty arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos se on siihen velvollinen kyseisestä myynnistä. Sopimusta ei saa tehdä, jos 1 momentissa mainitut edellytykset eivät täyty. Sopimusta ei saa myöskään tehdä, jos kuljetuksen tilaaja tietää tai hänen pitäisi tietää, ettei sopimuksen toinen osapuoli aio täyttää lakisääteisiä velvoitteitaan työnantajana.

Edellä 1 momentissa tarkoitettua selvitystä ei tarvitse tehdä, jos:

1) sopimuspuoli on valtio, kunta, kuntayhtymä, Ahvenanmaan maakunta, Ahvenanmaan maakunnan kunta tai kuntayhtymä, seurakunta, seurakuntayhtymä, Kansaneläkelaitos tai Suomen Pankki;

2) edellisen selvityksen tekemisestä saman sopimuspuolen kanssa on kulunut vähemmän kuin kolme kuukautta; tai

3) tilaajan ja sopimuspuolen sopimussuhdetta voidaan pitää vakiintuneena aikaisempien kuluvana vuonna tapahtuneiden kuljetusten johdosta, jolloin selvitykset on tehtävä kalenterivuosittain.

Tilaajan tai tämän edustajan ei myöskään tarvitse tehdä 1 momentissa mainittuja selvityksiä, jos sovittu kuljetushinta ilman arvonlisäveroa on vähemmän kuin 500 euroa kolmen kuukauden aikana tehdyissä kuljetussopimuksissa tai jos 7 §:n mukaisten kuljetusten alihankintasopimuksen vastikkeen arvo ilman arvonlisäveroa on alle 7500 euroa.

Tämän lain 5 a §:n noudattamista valvovat poliisi ja Tulli.

6 a§ Tilapäinen liikenne

EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa tarkoitettut kolme Suomen sisäistä kuljetusta määräytyvät siten, että ensimmäinen kuljetus alkaa Suomeen päättäneen kansainvälisen kuljetuksen kuorman purkamisen jälkeen tehdystä ajoneuvon ensimmäisestä lastauksesta. Ensimmäinen kuljetus päättyy, kun kuormaa puretaan ensimmäisen kerran, toinen kuljetus päättyy, kun kuormaa puretaan toisen kerran ja kolmas kuljetus päättyy, kun kuormaa puretaan kolmannen kerran. Kuorman purkamiseksi katsotaan myös lastatun perävaunun kytkeminen pois vetoautosta siinä olevaa kuormaa purkamatta, paitsi jos kysymyksessä on vain perävaunun siirto pysäköinti- tai varastoalueella.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuja kuljetuksia saadaan suorittaa vain tilapäisesti. Tilapäisenä ei pidetä toistaiseksi voimassa olevan tai yli viikon kestävän sopimuksen nojalla tehtyjä kuljetuksia eikä kuljetuksia ajoneuvolla, joka on tehnyt Suomen sisäisessä liikenteessä enemmän kuin 10 kuljetusta viimeksi kuluneiden kolmen kuukauden aikana.

7 § Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne

Lupaa ei tarvita suoritettaessa:

- 1) tavarankuljetusta ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka suurin sallittu kokonaismassa on enintään 2 000 kiloa;
- 2) tavarankuljetusta opetusministeriön koulutuksen järjestämisluvan haltijan kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä;
- 3) tavarankuljetuksia moottoriajoneuvolla seuraavin edellytyksin (12.4.2013/262, voimaan 1.7.2014):

a) kuljettavana on vain kuljetuksen suorittajan omaa tavaraa taikka kuljetuksen suorittaja on myynyt tai ostanut, antanut tai ottanut vuokralle, valmistanut, louhinut tai erottanut taikka jalostanut tai korjannut kuljettavan

tavarana;

- b) kuljetuksen tarkoituksena on tavaroiden kuljettaminen kuljetuksen suorittajalle tai tämän yritykseen tai yrityksestä taikka niiden siirtäminen joko yrityksen sisällä tai yrityksen omia tarpeita varten sen ulkopuolella;
 - c) kuljetuksessa käytettävien moottoriajoneuvojen kuljettajat kuuluvat kuljetuksen suorittajan henkilöstöön tai sen käyttöön sopimuksen perusteella asetettuun henkilöstöön;
 - d) kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot kuuluvat kuljetuksen suorittajalle tai ovat sen lykkäävin ehdoin ostamia tai ne ovat sen vuokraamia; jälkimmäisessä tapauksessa sillä ehdolla, että ne täyttävät ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/1/EY säädetyt edellytykset; ja
 - e) kuljetus on toissijainen kuljetuksen suorittajan koko elinkeinotoimintaan nähden;
- 4) koneurakointiin, rakentamiseen tai laitteen asentamiseen taikka muun vastaavan työn yhteydessä työhön tarvittavien materiaalien, koneiden tai laitteiden kuljetusta, kun ajoneuvon kuljettaja on yksi työn tekijöistä eikä siirrettävässä metsässä käytettäviä työkoneita metsäurakointipaikoissa ja niiden välillä, kun siirron tekee urakointiin osallistuva; (12.4.2013/262, voimaan 1.7.2014)
 - 5) maa-, metsä-, eläin-, riista- tai kalatalouden kuljetusta traktorilla; (12.4.2013/262, voimaan 1.7.2014)
 - 6) kotihoidon palveluun liittyvää kuljetusta tämän alan elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kiloa;
 - 7) tien ja kadun hoitoon liittyvän maa-aineksen, veden, suolan tai muun vastaavan aineen levittämistä tielle tai kadulle taikka lumen kuljetusta traktorilla, kun kuljetuksen suorittaja on huolehtinut myös lumen poistamisesta työkohteessa;

- 8) konsernin tai siihen verrattavan yhtymän, kunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain (1336/1997) 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, sisäistä kuljetusta sen hallinnassa olevalla ajoneuvolla;
- 9) kunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, järjestämiin sosiaali- ja terveyspalveluihin sekä opetuspalveluihin liittyvää kuljetusta sen hallinnassa tai näille palveluja tuottavan elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;
- 10) postilaissa (415/2011) tarkoitettua postin-kuljetusta ja jakelua postitoimiluvan haltijan hallinnassa olevalla ajoneuvolla tai postin-kuljetusta, mukaan lukien sanomalehdet ja postinkuljetuksen yhteydessä tavanmukaisesti tapahtuva osoitteellinen lehtien, mainosten ja pakettien jakelu, postitoimiluvan haltijaan työsuhteessa olevan henkilön hallinnassa olevalla ajoneuvolla;
- 11) ruumiinkuljetusta;
- 12) kuljetusta, josta työnantaja maksaa palkansaaajalle Verohallinnon verottomana hyväksymän suuruisen korvauksen työtehtäviin liittyvien tavaroiden kuljettamisesta palkansaaajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla, kun mukana olevien tavaroiden kuljettaminen ei ole palkansaaajan päätyö;
- 13) liikenneturvallisuutta vaarantavien rikkoutuneiden ajoneuvojen siirto tieltä lähimpään turvalliseen paikkaan;
- 14) kuljetuksen suorittajan hoidossa olevien eläinten kuljetus hoitoon tai kilpailuihin.

25 § Liikenteessä käytettävä ajoneuvo

Liikenteessä käytettävä ajoneuvo on ilman aiheutonta viivytystä ilmoitettava ajoneuvoliikennerekisteristä annetussa laissa (541/2003) tarkoitettuun rekisteriin ammattimaisessa liikenteessä käytettäväksi. Muussa Euroopan talousalueen valtiossa rekisteröity ajoneuvo on

ilmoitettava mainittuun rekisteriin seitsemän vuorokauden kuluessa ajoneuvon maahan-tuonnista, jos sitä käytetään Suomen sisällä muussa kuin 6 a §:ssä tarkoitettussa liikenteessä. Muualla rekisteröityä ajoneuvoa ei saa käyttää Suomen sisäisessä liikenteessä.

32 § Rangaistussäännökset

Joka harjoittaa tässä laissa tarkoitettua liikennettä ilman asianmukaista lupaa, on tuomittava luvattomasta tavaraliikenteen harjoittamisesta sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

Joka luovuttaa luvan toisen käytettäväksi, laiminlyö 25 §:n 2 momentissa tarkoitettua merkinnän tekemisen, 25 §:n 3 momentissa säädetyn ilmoitusvelvollisuuden tai 27 §:ssä tarkoitettua tietojenantovelvollisuuden taikka jättää noudattamatta mitä 29 §:ssä säädetään, on tuomittava kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain säännösten rikkomisesta sakkoon.

Kuljetuksen tilaaja tai tämän edustaja, joka tilaa kuljetuksen tekemättä 5 a §:ssä tarkoitettua selvitystä taikka tehdyn selvityksen perusteella tai muutoin tietää, ettei kuljetuksen suorittaja täytä 5 a §:ssä tarkoitettuja edellytyksiä tai ettei sillä ole tarkoitus täyttää lakisääteisiä velvollisuuksiaan työnantajana, on tuomittava kuljetuksen tilausrikkomuksesta sakkoon. Jos kuljetukseen sovelletaan tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä annettua lakia (1233/2006) ja sopimuksen tekemisestä voidaan määrätä mainitussa laissa tarkoitettu laiminlyöntimaksu, sakkoa ei tuomita.

Rikesakon määräämisestä muulle kuljettajalle kuin liikenteenharjoittajalle 29 §:n 1 momentin mukaisen velvollisuuden rikkomisesta säädetään rikesakkorikkomuksista annetussa laissa (756/2010).

Lähde:

www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2006/20060693

Katso myös:

Laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä

www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2006/20061233



SKAL

ALT

www.skal.fi

www.alt.fi